

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
-----------------	------------------

1. İŞ YERİNDE BELİRLENEN ACİL DURUMLAR

Acil Durum 1.1: Elektrikli Araç Şarj Yangını	Elektrikli araçların şarj işlemleri esnasında çıkan yangınlardır. Termal kaçak oluşması ise elektrikli araçlarda yangının oluşması için en temel sebeptir. Termal kaçak, Lityum-iyon pillerde meydana gelen ve hızla yayılan bir kimyasal reaksiyon sonucunda aşırı ısınma ve yanmaya sebep olan bir durumdur. Bu süreç, pilin içindeki kimyasal bileşenlerin kararsız hale gelmesi ve kontrolsüz bir şekilde enerji açığa çıkarmasıyla başlar. Özellikle lityum-iyon pillerde, termal kaçak yangının hızla yayılmasına neden olabilir. Pil hücreleri aşırı ısındığında, iç kimyasal reaksiyonlar kontrolsüz hale gelir ve yangın çıkar. Termal kaçak; aşırı ısınma, iç kısa devre, mekanik hasar ve kimyasal bozunma kaynaklı oluşabilir. Elektrikli araçların şarj işlemleri sırasında önleyici ve sınırlayıcı tedbirler uygulanmalıdır, yaşanması durumunda ise uygun müdahale yöntemleri yapılmalı ve normale dönüş sağlanmalıdır.
Acil Durum 1.2: Elektrikli Araç Servis Yangını:	Elektrikli araçların servis içerisindeki bakımları ve onarımları sırasında çıkan yangınlardır. Termal kaçak oluşması ise elektrikli araçlarda yangının oluşması için en temel sebeptir. Termal kaçak, Lityum-iyon pillerde meydana gelen ve hızla yayılan bir kimyasal reaksiyon sonucunda aşırı ısınma ve yanmaya sebep olan bir durumdur. Bu süreç, pilin içindeki kimyasal bileşenlerin kararsız hale gelmesi ve kontrolsüz bir şekilde enerji açığa çıkarmasıyla başlar. Özellikle lityum-iyon pillerde, termal kaçak yangının hızla yayılmasına neden olabilir. Pil hücreleri aşırı ısındığında, iç kimyasal reaksiyonlar kontrolsüz hale gelir ve yangın çıkar. Termal kaçak; aşırı ısınma, iç kısa devre, mekanik hasar ve kimyasal bozunma kaynaklı oluşabilir. Elektrikli araçların bakım ve onarımları sırasında önleyici ve sınırlayıcı tedbirler uygulanmalıdır, yaşanması durumunda ise uygun müdahale yöntemleri yapılmalı ve normale dönüş sağlanmalıdır.
Acil Durum 1.3: Çatı Güneş Enerji Santrali (GES) Yangını	Tesisin güneş enerji santrallerinde meydana gelen elektriksel arızalar, sistem hataları, aşırı ısınma veya dışsal faktörler nedeniyle meydana gelen ve güneş enerjisi sistemine bağlı ekipmanların (paneller, invertörler, kablolar, bağlantılar) alev alması durumudur. Bu tür yangınlar, özellikle yüksek gerilimli elektrik sistemlerinin kullanılması ve panellerin sıcak hava, toz veya nem gibi çevresel faktörlerden etkilenmesi nedeniyle risk oluşturur. Ayrıca yangın işyerinde çökme, patlama, duman, tehlikeli madde yayılımı gibi çeşitli büyük tehlikelere de yol açabilmektedir. Her işyerini tehdit eden yangın tehlikesine karşı kapsamlı önlemler alınması önem taşımaktadır. Yangın durumunda önleyici ve sınırlayıcı tedbirler uygulanmalıdır, yaşanması durumunda ise uygun müdahale yöntemleri yapılmalı ve normale dönüş sağlanmalıdır.

2. ÖNLEYİCİ VE SINIRLANDIRICI TEDBİRLER**Acil Durum 2.1:
Elektrikli Araç Şarj Yangını**

- İşyerinde yangın tehlikesi risk değerlendirme çalışmasında saptanır ve iyileştirme önlemleri belirlenir.
- Düzenli olarak yapılan saha denetimleriyle iş güvenliği önlemleri izlenir.
- İşyerinde güvenli çalışma kuralları, talimatları belirlenir ve paydaşlara duyurulur.
- Elektrikli araç (EA) şarj tesislerinin sabit elektrik tesisatları olup, EA şarj tesislerinin kurulumunda kullanılan farklı bileşenlerin her biri, kendileri ile ilgili ulusal veya uluslararası mamul standartlarına uygundur.
- Şebeke veya diğer elektrik sisteminde/sistemlerinde gerilim kaybı olduğunda, enerjinin, elektrikli araç ve besleme donanımı üzerinden enerji alınan şebeke ya da tesise geri beslemenin olmaması sağlanır.
- Tasarım, kurulum, devreye alma, muayene, deneme, bakım, değişiklik ve onarım dahil olmak üzere EA şarj tesislerindeki tüm elektrik işleri, elektrik tesisatçısı tarafından TSE standartlarına uygun olarak gerçekleştirilir.
- Anahtarlama panosu/tablosu, enerji alınan noktaya bağlı olarak harici veya tesis koruma topraklaması ile irtibatlanır, ve her bir şarj ünitesi ile anahtarlama panosu/tablosu arasında, münferit veya besleme hattının bir damarı kullanılarak ayrı toprak hattı çekilir. Topraklama sisteminin tasarımı ve kurulumu ilgili TSE standartlarına ve Elektrik Tesislerinde Topraklamalar Yönetmeliğine göre yapılır.
- Her bir EA son devre, alçak gerilim anahtarlama tablosu içine konulacak kısa devre hesabı sonucuna göre uygun kesme kapasiteli sigorta veya uygun değerli devre kesici veya bunların birliktelikleri ile ayrı ayrı kısa devrelere ve aşırı akımlara karşı korunur.
- Acil durumda kullanılmak üzere, besleme şebekesinin, EA besleme donanımından bağlantısını kesmek veya prizi/prizleri besleme şebekesinden ayırmak için isteğe bağlı olarak şarj ünitesinin veya prizinin yakınında bir anahtarlama veya devre kesici sağlanır.
- Her bir elektrikli araç besleme donanımına ait son devresinde; şarj cihazının iletkeninin kopması sebebi ile fişlerinde, yalıtımın delinme veya mekanik hasar tehlikesine karşın kablolarında, elektrikli aracın gerilimli bölgeleri sebebi ile araçta, hava şartları sebebi ile (nem/kar/yağmur vb.) elektrikli araç girişlerinde ortaya çıkabilecek elektrik çarpması riskine karşı kaçak akım rölesi 30 mA ile ek koruma sağlanır. Kaçak akım röleleri tüm gerilimli iletkenlerin bağlantısını keser.
- Her bir alternatif akım bağlantı noktası, beyan değeri 30 mA' ı aşmayan kaçak akım rölesi ile korunmalıdır. Kaçak akım röleleri tüm gerilimli iletkenlerin bağlantısını kesmelidir.
- İT sistemlerinde, ilk topraklama arızası durumunda devreyi kesmek için koruyucu cihazın kurulu olduğu durumlar dışında, bir yalıtım izleme cihazı bulunur.
- Bir elektrik şebekesinin yakınındaki bir yıldırım çarpmasının oluşturduğu güç dalgalanmaları aşırı bir zayıflamaya uğramadan şebekeye yayılır, dolayısıyla bir alçak gerilim tesisatında ortaya çıkması muhtemel gerilimi kabul edilebilir seviyeleri aşabilir. Bu nedenle TSE standartlarına uygun seçilen aşırı gerilim koruma cihazı ile korunur.
- Elektrikli araç şarj sistemindeki tüm iletken bölümler arasında eşit potansiyel amacıyla topraklanmış bütün iletkenler ile metal bölümler arasında Topraklama Yönetmeliği' ne uygun eş potansiyel kuşaklama sağlanır.
- Pillerin güvenli şarj ve deşarj aralıklarında kullanılması sağlanır.
- Araçların şarj istasyonuna çarpmasını önlemek için şarj alanlarının önlerinde fiziksel engel bulunur.

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
------------------------	-------------------------

	• Bina içi ve bina dışı tüm yerlerde minimum 75 lux aydınlatma yoğunluğu sağlanır. • Elektrikli şarj ünitesinin elektriksel ve mekaniksel kurulumu, devreye alınması; şarj ünitescisinin imalatçısının talimatlarına ve gerilim/akım ve güç değerlere dikkate alınarak TSE standartlarına uygun olarak elektrik tesisatçısı tarafından yapılır. • Her şarj istasyonunda, her şarj ünitesi yakınında en az 1 adet 6 kg' lık karbondioksitli yangın söndürücü olur. • Tüm elektrikli araç şarj besleme donanımı ve şarj alanı "Sadece Elektrikli Araçları Şarj Etmek İçin " uyarı yazısıyla işaretlenir. • Şarj edilecek araçların park edileceği alanlar, hem zemin işaretleri hem de yönlendirme işaretleri kullanarak açıkça belirtilir. • Şarj tesisine ait bir genel bilgilendirme ve çalışma talimatı görünür şekilde asılır. • Elektrik şarj istasyonları güvenlik tarafından kamera ile izlenebilecek alanlarda konumlanır. • Bina içinde bulunan elektrik şarj istasyonlarına yakın konumda yangın algılama ve alarm sistemleri bulunur. • Elektrik şarj istasyonlarında acil durumlarda kullanılmak üzere acil durum durdurma butonu (acil stop) bulunur. • Elektrikli araç şarj istasyonlarında elektrik tehlikesi işareti bulunur. • Tesisin Elektrik iç tesisat ve topraklama muayenesi yılda en az 1 kez yapılır.
Acil Durum 2.2: Elektrikli Araç Servis Yangını	• İşyerinde yangın tehlikesi risk değerlendirme çalışmasında saptanır ve iyileştirme önlemleri belirlenir. • Düzenli olarak yapılan saha denetimleriyle iş güvenliği önlemleri izlenir. • İşyerinde güvenli çalışma kuralları, talimatları belirlenir ve paydaşlara duyurulur. • Elektrik motorlu aracın bakım/servisi için ayrılan alanda güvenlik ikazı uyarı işaretleri bulunur. • Servis alanı içerisindeki elektrikli teknik donanımların topraklamaları TSE standartlarına uygun olarak yapılır. • Hasarlı araçlar servis içerisine alınmaz, dış alanda belirlenen hasarlı araç otoparkında aküsünün deşarj işlemi yapıldıktan sonra bina içi servis alanına alınır. • Hasarlı araç otoparkı olarak belirlenen alan haricinde, servis alanı dışında (açık havada) çalışma yapılmaz. • Hasarlı araç otoparkında risk barındıran araçların/bataryaların izlenmesi ve kontrolü için termal kamera ile entegre alarm sistemi ve yanmaz örtü (battaniye) bulunur. • Arızalı ya da hasar görmüş bataryalar, imalatçı/ithalatçı firma talimatlarına uygun şartlarda muhafaza edilir. • Elektrikli araçların bakım ve onarımında çalışan teknisyenlerin, asgari olarak endüstri meslek lisesi makine, motorlu araç ve elektrik elektronik teknolojisi mezunu ya da ilgili meslek alanında yasal ustalık belgesine sahip veya Mesleki Yeterlilik Belgesine sahiptir. Ek olarak distribütör tarafından hazırlanan ve sağlanan satış sonrası hizmetler eğitimini alır. • Elektrikli araç bakım/onarımı yapılan servislerde otomatik defibilatör cihazı (OED) bulunur. OED cihazını kullanımı dahil olmak üzere yeterli sayıda ilkyardım sertifikasına sahip çalışan sahada bulunur. • Her elektrikli araç bakımı yapılan liftin yanında en az 1 adet 6 kg' lık karbondioksitli gazlı yangın söndürme tüpü bulunur. • Bina içi ve bina dışı tüm yerlerde minimum 75 lux aydınlatma yoğunluğu sağlanır. • Elektrikli araçların bakım ve onarımları için kullanılan liftler tanımlanır ve etiketlenir. Bu liftler sadece elektrikli araçların bakım ve onarımları için kullanılır. • Bina içinde bulunan elektrikli araçların bakım ve onarımının yapıldığı liftlere yakın konumda yangın algılama ve alarm sistemi bulunur.

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
------------------------	-------------------------

	- Elektrikli araç bakım ve onarımı yapılmadan önce, bina içerisine tanımlı alana çekilen elektrikli araç güvenlik şeridi ile çevrilir ve alana yüksek voltaj uyarı levhaları asılır. - Elektrikli araç bakım ve onarımı yapılırken uygun koruma sınıfında (örneğin Clas 00, arc flash 1) yüksek gerilim kişisel koruyucu ekipmanlar kullanılır. (Vizörlü baret, Ark Koruma Kıyafeti, Elektrik İzole Eldiven, Elektrik İzole Ayakkabı, Solunum Seti, Yalıtım Matı) - Elektrikli araç bakım ve onarımı yapılan lifte yakın mesafede elektrik çarpma riskine karşı izole kurtarma çubuğu ve yanmaz örtü(battaniye) bulundurulur. - Tesisin Elektrik iç tesisat ve topraklama muayenesi en az yılda 1 kez yapılır.
--	---

Acil Durum 2.3: Çatı Güneş Enerji Santrali (GES) Yangını	- İşyerinde (çevresindeki işyerleri ve bölgedeki toplumsal olaylardan kaynaklananlar dahil) parlama, patlama, yangın tehlikesi Risk Değerlendirme çalışmasında saptanır ve iyileştirme önlemleri belirlenir. - Güneş panelleri ve inverterlerin düzenli olarak bakımları yapılır. - Bağlantı kabloları, panel montaj sistemleri, invertörler gibi donanımların periyodik olarak kontrol edilir. - Şiddetli rüzgarlar ve fırtınalar sırasında panellerin yerinden oynamaması için montajın sağlamlığı gözden geçirilir. - Kar ve buz birikmelerinin panelleri kapatmasını önlemek için belirli bir periyotta temizlik yapılır. - Yüksek voltaj ve akım taşıyan sistemlerin güvenlik standartlarına uygun şekilde yerleştirilmesi ve yalıtımlarının sağlam olması gerekir. - Elektrik sistemlerinin aşırı yüklenmesini önlemek için voltaj koruma cihazları ve sigorta sistemleri kullanılır. - Yangın riski olabilecek herhangi bir bölgeye uygun yangın söndürücüler ve yangın alarm sistemleri yerleştirilir. - Çalışanlara güneş enerjisi sistemlerinin özellikleri, tehlikeleri ve acil durum prosedürleri hakkında düzenli eğitimler verilir. - Elektrik sistemini acil bir durumda kesmek için kolayca ulaşılabilir acil durdurma butonları ve anahtarlar kurulur. - Yangın anında kullanıma uygun tercihen karbondioksitli, panellere zarar vermeyen yangın söndürücüler bulundurulur. - Akıma karşı koruma ekipmanları (örneğin: devre kesiciler) ve topraklama sistemlerinin düzgün çalıştığından emin olunur. - Güneş enerji panellerindeki yaşanan herhangi bir arızanın/elektrik kesintisinin otomatik olarak haberdar olunarak sistemden bilgi vermesi sağlanır. - Tesisin şebeke bağlantısının acil durumlar için kesilebilecek şekilde yapılandırılır. - Acil durumlarda tesis içerisindeki acil durum ekiplerinin (söndürme, koruma, kurtarma, ilkyardım gibi) listesinin güncel olması ve tesis içerisinde görünür şekilde asıdır. - Tahliye planları tesis içerisinde görünür şekilde asıdır. - Çatıda bulunan panellere erişim için kullanılan merdiven ve kapısının kilitli olması sadece tesis teknik personelinin eşliği ile çıkılabilir olması sağlanır ve yetkisiz erişim engellenir. - Tesisin Elektrik iç tesisat ve topraklama muayenesi en az yılda 1 kez yapılır. - Tesiste yapılan acil durum tatbikatlarına güneş enerji santrallerinde gerçekleşecek olası yangın senaryoları da eklenir.
---	--

3. MÜDAHALE YÖNTEMLERİ

**Acil Durum 3.1:
Elektrikli Araç Şarj Yangını**

- Soğukkanlı olunmalı ve panik yapılmamalıdır.
- Yangın başladığı anda tüm çalışanları ve acil durum ekiplerini uyaran alarm sistemi devreye girer, sistem herhangi bir sebeple devreye girmez ise yangını gören ilk kişi yangının yerini de belirterek “ yangın var” diyerek bağırır ve manuel olarak acil durum ihbar butonuna basar. Tüm binadaki kişiler tahliye edilir.
- Yangın alarmı verildikten hemen sonra itfaiye, acil durum koordinatörüne ve acil durum ekiplerine haber verilir.
- Koruma ekibi panik ve kargaşayı önlemek için gerekli önlemleri alır.
- Koruma ekibi durumu değerlendirir ve ilgili ekipleri olay yerine gelmesi için bilgilendirir. Ortam güvenliği alınmadan müdahaleye başlanmaz.
- Yangın bildirimi yapılırken yangının tam nerede olduğu, yanan maddenin ne olduğu, yaralının olup olmadığının, yaralı varsa kaç kişiyi olduğu, mahsur kalan kişinin olup olmadığı ve nerede mahsur kaldığı, risk bölgesindeki yanıcı, parlayıcı-patlayıcı maddenin olup olmadığı varsa nerede bulunduğunu ilgili acil durum ekiplerine bildirilir.
- Elektrik şebekesinin kesilmesi sağlanır. Şarj ünitesini ve bağlı araçları elektriğinden izole etmek için ana elektrik kesme butonları (kesici) kullanılır. Elektrik akımını kesmek mümkün değilse, yangın söndürme işlemi sırasında dikkatli olunması gerekir.
- Yangın eğer elektrik şarj ünitesinde başladıysa karbondioksitli tip ya da kuru kimyevi toz (KKT) tip tüple müdahale edilir.
- Elektrikli aracın üzeri yangın battaniyesi ile örtülür.
- Yangın sırasında **elektrikli araçlardan en az 10-15 metre uzak durmak** gerekir çünkü yangın sırasında **şiddetli patlamalar** ve **zehirli gaz salınımları** olabilir.
- Söndürme ekibi, olaya müdahale kapasitesini aşarsa, yangını sınırlandırmaya çalışır. Söndürme ekibi kendini tehlikeye atmaz.
- Araca müdahale edecek söndürme ekipleri yalıtkan eldiven üzerine yangına dayanımlı eldiven ve yangına dayanımlı kıyafet kullanılır. Zehirli gaz salınımı için tam yüz maskesi ve filtreli solunum cihazları takılır.
- Yangın eğer araçta başladıysa akü kaynaklı ise sadece soğutma yapılır. Araç termal kamera ile sürekli izlenerek soğutma işlemine devam edilir.
- Akü yangınlarında sıcaklık termal kamera ile sürekli takip edilir. En az 10 saat müdahale devam edilir.
- Eğer yangın bina içerisinde olduysa bina içi havalandırmanın sağlanması, egzoz sistemlerinin çalıştırılması gerekir. Binaya tekrar giriş öncesi ortamda gaz ölçümü yapılır, gaz ölçüm değerleri uygun olmadan binanın içine giriş yapılmaz.
- Yangın söndürüldükten ve batarya tamamen öldükten sonra 24 saat boyunca izleme devam edilir.
- Yangın sırasında ve sonrasında tüm ilgili birimler (acil durum ekipleri, yöneticiler, itfaiye, güvenlik) arasında sürekli iletişim sağlanır.
- Yangının söndürülmesi ve soğutma işlemlerinin ardından, acil durum koordinatörünün yönlendirmesi ile tüm güvenlik ekipleri ve teknik ekipler hasar tespiti yapar.

Tüm Çalışanlar / Ziyaretçiler/ Misafirler:

- Talep edilmedikçe müdahale sürecine karışmazlar.
- Müdahale sürecini engellemeye dikkat ederler.

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
-----------------	------------------

	- Aksine bir duyuru yapılmadığı sürece yerlerinden ayrılmazlar. - Tahliye duyurusu yapıldığında, tahliye planına uygun işyerini terk ederler. - Yoğun duman varsa sürünerek güvenli yere giderler. - Altından duman sızan ve/veya sıcak kapıları açmamaya özen gösterirler. - Çıkış yolu kapandıysa, dışarı bakan, yangından olabildiğince uzak bir alana geçip, kapıyı sıkıca kapatırlar (duman girmesini önlemeye çalışılır), pencereden yardım isterler.
--	---

Acil Durum 3.2: Elektrikli Araç Servis Yangını	- Soğukkanlı olunmalı ve panik yapılmamalıdır. - Yangın başladığı anda tüm çalışanları ve acil durum ekiplerini uyaran alarm sistemi devreye girer, sistem herhangi bir sebeple devreye girmez ise yangını gören ilk kişi yangının yerini de belirterek " yangın var" diyerek bağırır ve manuel olarak acil durum ihbar butonuna basar. Tüm binadaki kişiler tahliye edilir. - Yangın alarmı verildikten hemen sonra itfaiye, acil durum koordinatörüne ve acil durum ekiplerine haber verilir. - Koruma ekibi panik ve kargaşayı önlemek için gerekli önlemleri alır. - Koruma ekibi durumu değerlendirir ve ilgili ekipleri olay yerine gelmesi için bilgilendirir. Ortam güvenliği alınmadan müdahaleye başlanmaz. - Yangın bildirim yapılrken yangının tam nerede olduğu, yanan maddenin ne olduğu, yaralının olup olmadığının, yaralı varsa kaç kişni olduğu, mahsur kalan kişinin olup olmadığı ve nerede mahsur kaldığı, risk bölgesindeki yanıcı, parlayıcı-patlayıcı maddenin olup olmadığı varsa nerede bulunduğunu ilgili acil durum ekiplerine bildirilir. - Elektrik şebekesinin kesilmesi sağlanır. Şarj ünitesini ve bağlı araçları elektriğinden izole etmek için ana elektrik kesme butonları (kesici) kullanılır. Elektrik akımını kesmek mümkün değilse, yangın söndürme işlemi sırasında dikkatli olunması gerekir. - Yangın eğer elektrik şarj ünitesinde başladıysa karbondioksitli tip ya da kuru kimyevi toz (KKT) tip tüple müdahale edilir. - Elektrikli aracın üzeri yangın battaniyesi ile örtülür. - Yangın sırasında elektrikli araçlardan en az 10-15 metre uzak durmak gerekir çünkü yangın sırasında şiddetli patlamalar ve zehirli gaz salınımları olabilir. - Söndürme ekibi, olaya müdahale kapasitesini aşarsa, yangını sınırlandırmaya çalışır. Söndürme ekibi kendini tehlikeye atmaz. - Araca müdahale edecek söndürme ekipleri yalıtkan eldiven üzerine yangına dayanımlı eldiven ve yangına dayanımlı kıyafet kullanılır. Zehirli gaz salınımı için tam yüz maskesi ve filtreli solunum cihazları takılır. - Yangın eğer araçta başladıysa akü kaynaklı ise sadece soğutma yapılır. Araç termal kamera ile sürekli izlenerek soğutma işlemine devam edilir. - Akü yangınlarında sıcaklık termal kamera ile sürekli takip edilir. En az 10 saat müdahale devam edilir. - Eğer yangın bina içerisinde olduysa bina içi havalandırmanın sağlanması, egzoz sistemlerinin çalıştırılması gerekir. Binaya tekrar giriş öncesi ortamda gaz ölçümü yapılır, gaz ölçüm değerleri uygun olmadan binanın içine giriş yapılmaz. - Yangın söndürüldükten ve batarya tamamen öldükten sonra 24 saat boyunca izleme devam edilir. - Yangın sırasında ve sonrasında tüm ilgili birimler (acil durum ekipleri, yöneticiler, itfaiye, güvenlik) arasında sürekli iletişim sağlanır. - Yangının söndürülmesi ve soğutma işlemlerinin ardından, acil durum koordinatörünün yönlendirmesi ile tüm güvenlik ekipleri ve teknik
---	--

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
------------------------	-------------------------

	ekipler hasar tespiti yapar. Tüm Çalışanlar / Ziyaretçiler/ Misafirler: - Talep edilmedikçe müdahale sürecine karışmazlar. - Müdahale sürecini engellememeye dikkat ederler. - Aksine bir duyuru yapılmadığı sürece yerlerinden ayrılmazlar. - Tahliye duyurusu yapıldığında, tahliye planına uygun işyerini terk ederler. - Yoğun duman varsa sürünerek güvenli yere giderler. - Altından duman sızan ve/veya sıcak kapıları açmamaya özen gösterirler. - Çıkış yolu kapandıysa, dışarı bakan, yangından olabildiğince uzak bir alana geçip, kapıyı sıkıca kapatılır (duman girmesini önlemeye çalışılır), pencereden yardım isterler.
--	--

Acil Durum 3.3: Çatı Güneş Enerji Santrali (GES) Yangını	- Soğukkanlı olunur ve panik yapılmamalıdır. - Güneş enerji santralinden gelen arıza gibi bildirimler takip edilir, santralin bakım ve işletmesini yapan firma hızlıca çağrılır. - Yangın başladığı anda tüm paydaşları ve acil durum ekiplerini uyaran alarm sistemi devreye girer, sistem herhangi bir sebeple devreye girmez ise yangını gören ilk kişi yangının yerini de belirterek " yangın var" diyerek bağırır ve manuel olarak acil durum ihbar butonuna basar. - Yangın alarmı verildikten hemen sonra itfaiye, acil durum koordinatörüne ve acil durum ekiplerine haber verilir. - Tahliye ile eş zamanlı olarak güneş enerjisi santralindeki elektrik akımının derhal kesilmesi için acil durdurma butonları kullanılır. - Eğer yangın şebeke bağlantısını etkiliyorsa, acil durum kesme sistemi devreye alınarak elektrik şebekesi tesis teknisyeni tarafından kapatılır. - Eğer yangın invertörlerde başlarsa, invertörler kapatılır. Invertörler genellikle yüksek voltaj taşıdığı için çok dikkatli olunur. Bu alana yetkisiz giriş engellenir ve sadece yetkili elektrikçi bu müdahaleyi yapar. - Koruma ekibi panik ve kargaşayı önlemek için gerekli önlemleri alır. - Koruma ekibi durumu değerlendirir ve ilgili ekipleri olay yerine gelmesi için bilgilendirir. Ortam güvenliği alınmadan müdahaleye başlanmaz. - Yangın bildirimi yapılırken yangının tam nerede olduğu, yanan maddenin ne olduğu, yaralının olup olmadığının, yaralı varsa kaç kişini olduğu, mahsur kalan kişinin olup olmadığı ve nerede mahsur kaldığı, risk bölgesindeki yanıcı, parlayıcı-patlayıcı maddenin olup olmadığı varsa nerede bulunduğunu ilgili acil durum ekiplerine ve itfaiyeye bildirilir. - Söndürme ekibi olay yerine hızlıca ulaşır, eğer yangın küçükse ve kontrol edilebiliyorsa, uygun yangın söndürücüler (karbondioksitli tip öncelikli olmak üzere, olmaması durumunda kuru kimyevi toz tip (KKT) kullanılır. - Elektrik yangınlarında, su ile müdahale etmek tehlikeli olabilir, bu nedenle su kullanmaktan kaçınılır. - Yangın ilerlemiş veya hızlı ilerliyorsa koruma ekibi hızla çevredekileri uyarır, güvenli alana çekilir. Kurtarma ekibi tarafından tahliye edilmesi sağlanır. - Söndürme ekibi, olaya müdahale kapasitesini aşarsa, yangını sınırlandırmaya çalışır.
---	--

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
------------------------	-------------------------

	• İlk müdahale Acil Durum Koordinatörünün direktifleri doğrultusunda söndürme ekibi tarafından itfaiye gelinceye kadar yapılır. Müdahale şekli, yangının durumuna, yerine ve büyüklüğüne göre değişebilir. • Çalışanlar ve tesiste bulunan herkes, yangının olduğu bölgeden uzaklaştırılmalı ve bina dışında konumlandırılmış acil durum toplanma alanlarına tahliye edilir. • Yaralı ve/veya yangından etkilenenlerin var olması durumunda yangının olduğu alandan güvenli bölgeye taşınır ve ilk yardım ekibi güvenli alanda müdahale eder. • Koruma ekibi tarafından olay yerinin düzeni sağlanır ve dışarıdan gelebilecek risklere karşı önlem alınır. • Müdahale sırasında makine, ekipman, enerji vb. konularda gerekli önlemleri alınarak güvenli ortamın oluşmasını sağlanır. • Makine, ekipman vb. kaynakların zarar görmesini önler veya oluşan zararın sınırlandırılmasını sağlar. • İtfaiye ekiplerine, sistemde kullanılan malzemeler ve potansiyel riskler (yüksek gerilim hatları vb.) hakkında yangına müdahale öncesinde bilgi verilir. İşyeri, iç ve dış yardım ekipleriyle olan iletişimin sürdürülmesi sağlanır. • İtfaiye ekipleri tarafından, yangının kontrol altına alınması ve soğutma işlemleri yapılır. • Yangın sırasında ve sonrasında tüm ilgili birimler (acil durum ekipleri, yöneticiler, itfaiye, güvenlik) arasında sürekli iletişim sağlanır. • Yangının söndürülmesi ve soğutma işlemlerinin ardından, acil durum koordinatörünün yönlendirmesi ile tüm güvenlik ekipleri ve teknik ekipler hasar tespiti yapar. • Yangından etkilenen güneş panelleri, invertörler, kablolar ve diğer elektrik ekipmanları dikkatlice incelenir. Herhangi bir hasar varsa, sistemin yeniden devreye girmemesi acil durum koordinatörü ve tesis teknisyeni tarafından sağlanır. • Yangının neden olduğu hasarlar kaydedilir ve raporlanır. Tüm Çalışanlar / Ziyaretçiler/ Misafirler: • Talep edilmedikçe müdahale sürecine karışmazlar. • Müdahale sürecini engellememeye dikkat ederler. • Aksine bir duyuru yapılmadığı sürece yerlerinden ayrılmazlar. • Tahliye duyurusu yapıldığında, tahliye planına uygun işyerini terk ederler. • Yoğun duman varsa sürünerek güvenli yere giderler. • Altından duman sızan ve/veya sıcak kapıları açmamaya özen gösterirler. • Çıkış yolu kapandıysa, dışarı bakan, yangından olabildiğince uzak bir alana geçip, kapıyı sıkıca kapatılır (duman girmesini önlemeye çalışılır), pencereden yardım isterler.
--	---

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
-----------------	------------------

4. NORMALE DÖNÜŞ

Acil Durum 4.1: Elektrikli Araç Şarj Yangını	- Başlangıç aşamasındaki yangın söndürülürse, tesisin Acil Durum Koordinatörü durum değerlendirmesi yapar, varsa tehlikeye karşı önlem alır. - Herhangi birinin zarar görmesi durumunda ve maddi hasarlı yangınlarda kolluk kuvvetlerinin yangın ile ilgili bilgilendirilmesini sağlar. - İtfaiye geldiyse, yönlendirmesine uyulur. - Yangının tekrar başlaması ihtimaline karşı termal kamera sıcaklık izlemesi en az 10 saat yapılır, müdahaleye hazır şekilde beklenir. - Kolluk kuvvetlerinin olay yeri inceleme sonucu beklenir. - Durum tespiti yapılır, tehlike yoksa tesisin Acil Durum Koordinatörü onayı ile normal çalışma düzenine dönlür. - Kısmi tehlike varsa, sınırlandırılır, güvenli alanda normal çalışmanın nasıl sürdürüleceği koruma ekibi başı tarafından belirlenir. - İlgili departman veya görevlendirilen kişiler tarafından kaza ile ilgili dosya hazırlanır ve ilgili birim ve kişilere iletilerek arşivlenir. - Olay/kaza araştırma ekibi oluşturularak kök neden analiz raporu hazırlanır. - Yangından veya ortaya çıkmış diğer tehlike kaynaklarına bağlı olarak yaralanan varsa Sosyal Güvenlik Kurumu'na üç iş günü içerisinde iş kazası bildiriminde bulunur. Kazalının sağlık durumu takip edilir. - Yangın sonrası risk değerlendirmesi, acil durum planı, ilgili talimat ve prosedürler incelenir ve gerekli revizyonlar yapılır. - Yangın sonrası işyeri bina ve eklentilerinde, iş ekipmanlarında vb. tespit edilen hasar ve uygunsuzlukların giderilmesi sağlanır. - Yangın müdahale sırasında kullanılan ekipmanların, durumu değerlendirilir, tekrar kullanılabilir hale getirilmesi sağlanır.
Acil Durum 4.2: Elektrikli Araç Servis Yangını	- Başlangıç aşamasındaki yangın söndürülürse, tesisin Acil Durum Koordinatörü durum değerlendirmesi yapar, varsa tehlikeye karşı önlem alır. - Herhangi birinin zarar görmesi durumunda ve maddi hasarlı yangınlarda kolluk kuvvetlerinin yangın ile ilgili bilgilendirilmesini sağlar. - İtfaiye geldiyse, yönlendirmesine uyulur. - Yangının tekrar başlaması ihtimaline karşı termal kamera sıcaklık izlemesi en az 10 saat yapılır, müdahaleye hazır şekilde beklenir. - Kolluk kuvvetlerinin olay yeri inceleme sonucu beklenir. - Durum tespiti yapılır, tehlike yoksa tesisin Acil Durum Koordinatörü onayı ile normal çalışma düzenine dönlür. - Kısmi tehlike varsa, sınırlandırılır, güvenli alanda normal çalışmanın nasıl sürdürüleceği koruma ekibi başı tarafından belirlenir. - İlgili departman veya görevlendirilen kişiler tarafından kaza ile ilgili dosya hazırlanır ve ilgili birim ve kişilere iletilerek arşivlenir. - Olay/kaza araştırma ekibi oluşturularak kök neden analiz raporu hazırlanır. - Yangından veya ortaya çıkmış diğer tehlike kaynaklarına bağlı olarak yaralanan varsa Sosyal Güvenlik Kurumu'na üç iş günü içerisinde iş kazası bildiriminde bulunur. Kazalının sağlık durumu takip edilir. - Yangın sonrası risk değerlendirmesi, acil durum planı, ilgili talimat ve prosedürler incelenir ve gerekli revizyonlar yapılır. - Yangın sonrası işyeri bina ve eklentilerinde, iş ekipmanlarında vb. tespit edilen hasar ve uygunsuzlukların giderilmesi sağlanır.

Otokoç Otomotiv	ACİL DURUM PLANI
------------------------	-------------------------

	• Yangın müdahale sırasında kullanılan ekipmanların, durumu değerlendirilir, tekrar kullanılabilir hale getirilmesi sağlanır.
--	---

Acil Durum 4.3: Çatı Güneş Enerji Santrali (GES) Yangını	• Başlangıç aşamasındaki yangın söndürülürse, tesisin Acil Durum Koordinatörü durum değerlendirmesi yapar, varsa tehlikeye karşı önlem alır. • Herhangi birinin zarar görmesi durumunda ve maddi hasarlı yangınlarda kolluk kuvvetlerinin yangın ile ilgili bilgilendirilmesini sağlar. • İtfaiye geldiyse, yönlendirmesine uyulur. • Yangının tekrar başlaması ihtimaline karşı termal kamera sıcaklık izlemesi en az 10 saat yapılır, müdahaleye hazır şekilde beklenir. • Kolluk kuvvetlerinin olay yeri inceleme sonucu beklenir. • Durum tespiti yapılır, tehlike yoksa tesisin Acil Durum Koordinatörü onayı ile normal çalışma düzenine dönlür. • Kısmi tehlike varsa, sınırlandırılır, güvenli alanda normal çalışmanın nasıl sürdürüleceği koruma ekibi başı tarafından belirlenir. • İlgili departman veya görevlendirilen kişiler tarafından kaza ile ilgili dosya hazırlanır ve ilgili birim ve kişilere iletilerek arşivlenir. • Olay/kaza araştırma ekibi oluşturularak kök neden analiz raporu hazırlanır. • Yangından veya ortaya çıkmış diğer tehlike kaynaklarına bağlı olarak yaralanan varsa Sosyal Güvenlik Kurumu'na üç iş günü içerisinde iş kazası bildiriminde bulunur. Kazalının sağlık durumu takip edilir. • Yangın sonrası risk değerlendirmesi, acil durum planı, ilgili talimat ve prosedürler incelenir ve gerekli revizyonlar yapılır. • Yangın sonrası işyeri bina ve eklentilerinde, iş ekipmanlarında vb. tespit edilen hasar ve uygunsuzlukların giderilmesi sağlanır. • Yangın müdahale sırasında kullanılan ekipmanların, durumu değerlendirilir, tekrar kullanılabilir hale getirilmesi sağlanır.
---	---